

FICHA TÉCNICA

EMULSIÓN ASFÁLTICA

CQS-1h

DESCRIPCIÓN



Emulsión catiónica de quiebre controlado, de residuo duro de color café, compuesta a base de asfalto, agua, emulsificantes y aditivos, de excelente durabilidad, adherencia a los áridos. No contamina. La diferencia con emulsiones del tipo CSS-1h y CSS-1 es que al aplicarla en lechadas asfálticas, tiene una rápida apertura al tránsito (1-2 horas).

APLICACIÓN



Lechada Asfáltica (Slurry Seal): Es la fabricación de sellos superficiales que es una mezcla fabricada con arena, agua y filler (cemento o cal). Su dosificación es entre un 7% y 18% en peso referido al agregado en seco, esto dependerá del tipo de lechada a utilizar. Para determinar la dosificación exacta, esta se debe realizar en un laboratorio, según el tipo de árido a utilizar.

También se puede utilizar como Riego de Liga:
Diluido en agua en proporción 1:1, será de 0,4 a 1,0 L/m²

SEGURIDAD



Por ser una emulsión, no existe riesgo de incendio o explosión, pero puede existir el riesgo de reacción alérgica al contacto con la piel, por lo tanto se recomienda seguir práctica habitual de elementos de protección y seguridad.-

SUMINISTRO



Se suministra a granel en camiones estanque de 25 toneladas y tambores de 200 Litros.-

Se recomienda homogenizar el producto cuando es almacenado por más de tres meses, para periodos mayores a un mes, agitar u homogenizar moderadamente.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CQS-1H

ENSAYOS	VALORES		NORMA
	MIN	MAX	
Viscosidad a 25°C	20	100	NCh 2334
Estabilidad Almacenamiento, 1 día, (%)		1	NCh 2348
Carga de Partícula	Positiva		NCh 2348
Enzayo de Tamizado, (%)		0.1	NCh 2348
DESTILACIÓN			
Residuo (%)	57		NCh 2348
ANÁLISIS AL RESIDUO			
Penetración a 25°C, 100gr., 5s., 0.1mm)	40	90	NCh 2340
Ductilidad a 25°C, 5cm./min. (cm)	40		NCh 2342
Solubilidad en Tricloroetileno, (%)	97,5		NCh 2341
Ensayo de la Mancha Hep./Xilol, (%Xilol)		-25	NCh 2343

Nuestras emulsiones asfálticas, son fabricadas bajos estrictos controles de calidad, cumpliendo con normas Chilenas y controladas periódicamente por Laboratorio Nacional de Vialidad del M.O.P.-